

GEVAT

SEPT 2013

#7



ONTWIKKELING

**POLITIEK EN
BEDRIJFSLEVEN
HOUDEN ELKAAR
SCHERP**

IN GESPREK MET...

**AD DARIS, NORBERT FAESSEN
EN SERVAAS VAN DER HEIJDEN**

VERTROUWEN

In dit nummer van GEVAT wordt o.a. dieper ingegaan op de brandstoftransitie en op de energievoorraden in de wereld gezien vanuit de politieke expert(s) in Den Haag. Ook wordt ingegaan op de jarenlange relatie die wij met onze klanten hebben.

René Leege (VVD) geeft aan dat er voldoende olie en gas in de wereld is. Daar kunnen we op vertrouwen. Onze klanten Van der Heijden Transport en Daris spreken via collega Norbert Faessen hun vertrouwen in ons bedrijf uit.

Vertrouwen is voor ons de basis van zakendoen en een voorwaarde om een relatie verder uit te bouwen. Vertrouwen is ook nodig bij de consument die, wanneer hij de portemonnee trekt, de totale bedrijvigheid (verder) laat doorstijgen.

Ook wij willen ons steentje bijdragen aan die bedrijvigheid; wij blijven investeren in verbetering van ons netwerk, in het milieu, in onze administratiesystemen en niet te vergeten in onze mensen. Voorbeelden? De aanschaf van EURO 6 trucks voor het transport van onze brandstoffen, de ontwikkeling van de online shop voor smeeroil (www.firezonesmeermiddelen.nl) en natuurlijk de training van onze buitendienst om u beter van dienst te kunnen zijn en antwoord te kunnen geven op alle vragen die u mogelijk heeft.

Tenslotte wil ik uw aandacht vragen voor de SEPA conversie die de komende maanden gaat plaats vinden. Nieuwe regels voor bankieren dwingen ons om de bestaande machtigingen en incasso opdrachten te wijzigen. U bent daar ongetwijfeld al mee geconfronteerd. Ook de komende maanden zullen we u hierover blijven berichten. Onze mensen worden dusdanig geïnformeerd over deze materie, dat zij u bij eventuele vragen altijd de juiste antwoorden kunnen geven. Wij rekenen bij deze conversie op uw medewerking.

Ik wens u goede zaken.

Peter Groen
Directeur



IN HET VAT

3. **Nieuws**
GTL
De schone oplossing voor heftrucks
3. **Fotomoment**
Het eerste blik Firezone Classic Motor Oil
6. **In gesprek met...**
Ad Daris, Norbert Faessen en Servaas van der Heijden
8. **Strip**
Bent u al SEPA-proof?



DE EERSTE VEERPONT OP GTL!



• V.l.n.r.: Burgemeester Strien, Wethouder H.A.M. Bögemann, Elleke Duinkerken, Gerwin Hilhorst en Gert-Wim Kolk

Dat steeds meer klanten van Salland Olie overstappen op GTL (Gas to Liquid), is bekend. Maar dat nu ook een Nederlandse veerpont deze groene brandstof heeft verkozen boven gewone diesel, is nieuw(s).

Zeven dagen per week, 180 keer per dag

Op een prachtige juli-dag was het zo ver: de eerste veerpont varende op de schone brandstof GTL stak van wal. Het veer tussen Wijhe en Vorchten, ook wel het Wijheseveer genoemd, had de Nederlandse primeur. Beide gemeenten erkennen het belang van het gebruik van de schone brandstof GTL. Daarom waren burgemeester Strien van de gemeente Olst-Wijhe en wethouder Bögemann van de gemeente Heerde aanwezig bij deze vaart. Vanaf die dag steekt het veer zeven dagen per week, zo'n 180 keer per dag de rivier de IJssel over aangedreven door de ultra schone brandstof GTL.

Vieze uitstoot is verleden tijd

Inmiddels vaart de veerpont elke dag schoon van waterkant naar waterkant. En zonder enig probleem, aldus veerponteigenaar Bert Keukenkamp. De zwarte rookwolken die vroeger door de dieselpijp werden uitgestoten, zijn voorgoed verleden tijd. Gerwin Hilhorst, vertegenwoordiger bij Salland Olie, heeft sinds het begin alle vertrouwen gehad in het goed blijven functioneren van de motoren van de veerpont. "Motoren zoals deze van de veerpont zijn sterk en kunnen de overstap van gasolie naar GTL uitstekend aan, is onze ervaring. De veerpont loopt als een zonnetje en die vieze uitstoot is verleden tijd." Nu de veerpont schoner loopt wordt er ook aanzienlijk bespaard op het vervangen van de roetfilters. Daarnaast zal de

motor op den duur schoner blijven, wat gunstig is in het licht van reparatie en onderhoud.

Van deze tijd

De GTL-brandstof, die net zo helder als water oogt, is in zo'n mooie natuurlijke omgeving helemaal op z'n plaats. GTL is een volkomen schone brandstof die past bij deze tijd. Net zoals een strategisch gelegen veerpont overigens, die sinds 1379 in de vaart is en dankzij verstandig ondernemerschap helemaal van deze tijd!

GTL: OOK VOOR HEFTRUCKS DE SCHONE OPLOSSING

Ook bedrijven die heftrucks binnen hebben rijden, stappen maar wat graag over op het groene GTL. Het is een feit dat GTL veel minder uitstoot heeft van stikstof, fijnstof en roet dan gewone diesel, waardoor het veel gezonder toeven is voor de medewerkers die op of in de buurt van de heftrucks werken. Een absolute groene aanrader!

Kijk voor meer informatie op www.gtl.nu

FOTOMOMENT VAN: ARIANNE OOSTEROM

Tijdens de 7 Uren van Emmeloord, de inmiddels illustere rally voor sport- en toerrijders met klassieke auto's, die op zaterdag 22 juni jl. verreden is, kreeg Arianne Oosterom het eerste blik Firezone Classic Motor Oil overhandigd.

Namens Firezone ontving elk rallyteam de nieuwe en zojuist geïntroduceerde Firezone Classic Motor Oil. Deze speciale motorolie biedt de hoogste bescherming aan delicate motoren van klassieke auto's. En dat konden de klassieke autobezitters goed gebruiken. Na afloop van de uitstekend georganiseerde en verlopen rally, waren er genoeg mooie verhalen te vertellen tijdens de prijsuitreiking in Hotel Van der Valk in Wolvega. Firezone Classic Motor Oil is verkrijgbaar via: www.firezonesmeermiddelen.nl.

Wilt u ook een foto insturen? Mail dan vóór vrijdag 1 november 2013 naar redactie@sallandolie.nl.



Je ziet dat we slagen maken

Voordat u in zijn kamer belandt, loopt u door en langs een bijzonder stukje 's-Gravenhage. Plein, Lange Poten... en jawel... de redactie van GEVAT is er: het Binnenhof. Zetel van politiek Den Haag. De redactie gaat op Binnenhof 1A in gesprek met politicus, VVD-er, oud-ondernemer en lid van de Tweede Kamer der Staten-Generaal de heer René Leegte. Een gesprek over duurzaamheid, milieu en ondernemen.

René Leegte (1968) studeerde ontwikkelings-economie en milieu in Wageningen. Na zijn studie werd hij de persoonlijke secretaris van politicus/parlementariër Frits Bolkestein. Vervolgens verliet hij het politieke speelveld en belandde in het bedrijfsleven. Onder meer was hij commercieel directeur van AgroFair, een bedrijf gespecialiseerd in duurzaam geteeld tropisch fruit. "Voor dit bedrijf heb ik bijvoorbeeld in Burkina Faso samengewerkt met bananen- en mangoplantages. Ik weet welke obstakels en regeltjes je tegenkomt bij de douane en weet wat er komt kijken om goederen te importeren en te vervoeren van buiten Europa naar Europa. En die ervaring is makkelijk als ik met mensen uit de transportwereld praat."

Hand in hand

In 2010 maakte René de stap van de commercie naar de politiek en was zijn toetreding tot de Tweede Kamer een feit. Voor een liberaal, lid van de VVD, neemt hij het woord 'duurzaamheid' bijna verrassend veel in de mond. De VVD, die is toch meer van 'het ondernemen'? "Klopt", zegt Leegte, "maar duurzaamheid en ondernemen kunnen uitstekend hand in hand. Ze moeten volgens mij en mijn partij ook samengaan. Het zijn niet twee kanten van de medaille. De schijntegenstelling tussen milieu en ondernemen wordt te dikwijls door mensen zelf gecreëerd. Ik geef een voorbeeld: een paar jaar terug moest er een aantal scholen in Rotterdam per jaar stevast een paar dagen gesloten worden. Reden? Er was smog-overlast. Nu, jaren later, is de bedrijvigheid in Rotterdam Rijnmond aanzienlijk toegenomen, maar kunnen alle scholen in dat gebied het hele jaar gewoon openblijven.



• René Leegte

Er is geen smog-alarm meer, ondanks dat meer fabrieken meer produceren in dat gebied. Dus je ziet dat we slagen maken. Ook vrachtauto's worden steeds schoner. Ze worden zuiniger. Zo zie je op alle terreinen van de bedrijvigheid dat grondstofgebruik efficiënter wordt. De lucht wordt schoner. Geluid neemt af. Mensen worden ouder. Dat is waar milieu volgens mij over gaat.

“Zo houden wij elkaar scherp en blijven we, politiek en bedrijfsleven, elkaar aanvullen”

En ik vind dat het tijd is, dat we tegen elkaar mogen zeggen dat we dat allemaal heel erg goed doen. Het proces is gaande en we gaan de goede kant op.”

Teveel regelgeving frustrereert

Positief verhaal tot zover. Maar zijn er bedreigingen en valkuilen waar wij met zijn allen rekening mee moeten houden, vragen wij aan René Leegte. “Jazeker, die zijn er. Maar risico's en bedreigingen die zullen er altijd blijven als je de economie wilt stimuleren en tegelijkertijd het milieu wilt behouden en wilt verbeteren. Waar we voor moeten oppassen is, dat we niet alles dichttimmeren met nóg hogere eisen, met nóg meer regeltjes. Wat je dan nastreeft is het onmogelijke. Je wilt dan eigenlijk alle risico's uitsluiten. En dat zal nooit gaan. Bovendien moet je ondernemers, zoals transporteurs, vervoersmaatschappijen en anderen die baat hebben bij een soepele en gezonde goederenstroom en/of personenvervoer, de ruimte bieden. Ik ben zelf ondernemer geweest en weet hoe frustrerend het is om geconfronteerd te worden met teveel regelgeving die het tegenovergestelde oplevert van hetgeen we met zijn allen willen, namelijk een goed draaiende economie.”

Dus regelgeving kan knelpunten opleveren? “Zeker. Maar veel van de huidige knelpunten waarmee de vervoersbranche in Nederland momenteel geconfronteerd wordt, komen voort uit een 'Europees ongelijk speelveld'. Ze zijn ontstaan doordat regels in de rest van Europa anders zijn en anders worden toegepast dan in Nederland. Zodra ik zoiets bespeur, is het aan mij om de belangen van die Nederlandse ondernemers die daardoor benadeeld worden, in de Tweede Kamer te verdedigen.”

Kleinere overheid en lastenverzwaring

Vinden ondernemers in de vervoer- en transportbranche gehoor in Den Haag? Leegte: “Ja, ik beweer van wel. Maar niet al hun wensen en eisen zijn zomaar in te willigen. Ook ik ben voor een kleiner overheidsorgaan. Net zoals heel veel van die ondernemers in Nederland dat zijn. Die willen kosten besparen op overheidsuitgaven, logisch. Nu, we worden als overheid kleiner, maar tegelijkertijd is er ook lastenverzwaring voor ondernemers. Beiden zijn nodig om de overheidsfinanciën weer op orde te krijgen. De VVD-fractie zit in de Tweede Kamer met redelijk veel politici met een ondernemers-achtergrond. Dat scheelt in 'het begrijpen van' en 'het communiceren met' ondernemers. Al blijft het altijd moeilijk om de procesgestuurde politiek en het resultaatgerichte bedrijfsleven bij elkaar te brengen.”

ENKELE UITSPRAKEN EN VISIES VAN RENÉ LEEGTE

- “Er is genoeg olie en gas in de wereld, alleen is het ongelijk verdeeld.”
- “Eén van de belangrijkste discussies van de komende jaren zal zijn 'energie-efficiëntie'. Dus per activiteit bekijken wanneer je per wegtransport, per trein of per schip vervoert.”
- “Elektrisch vervoer zal het niet worden voor internationale transporten. Het is iets voor de binnenstad, voor kleinere afstanden.”
- “Waterstof? Ach, al 20 jaar de belofte, maar nog altijd een medium dat nauwelijks opgepakt wordt in de markt.”
- “Biobrandstof is een emotionele discussie tussen gevestigde belangen. Maar de mogelijkheden die biodiesel ons biedt, moeten we zeker grijpen. Het levert ons onafhankelijkheid op en de prijsdruk op conventionele brandstof zal afnemen.”

HET ENERGIEAKKOORD

Tegen de tijd dat deze GEVAT verschijnt, is er sprake van Het Energieakkoord. Dit akkoord, dat een overeenkomst is tussen SER, politiek, sociale partners, milieuorganisaties en andere belangengroepen, bepaalt o.a. dat Nederland tegen 2020 14% van zijn energie uit duurzame bronnen moet halen.

René Leegte over dit akkoord: “Elk jaar nemen gas- en olievoorraden in de wereld weer toe. Natuurlijk moeten we in Nederland blijven zoeken naar nieuwe vormen van duurzame energie, maar er is nu te veel haast gemaakt door mensen met macht, maar zonder verantwoordelijkheid. Mensen die het moeten betalen, de ondernemers en de burgers zitten niet aan tafel. Resultaat is dat wij onze concurrentiepositie verzwakken en de rekening bij de ondernemers en de huishoudens neerleggen. Dat is volgens mij niet de juiste manier.”

Elkaar scherp houden

In hoeverre maken we samen meters en zijn we op de goede weg? Langzaam gaat het overheidsbeleid weg van techniekeuzes. Dat is de dood in de pot. “Wij hier in Den Haag mogen nooit één bepaalde techniek, brandstof of wijze van transport voorschrijven. Daarmee snijden we de pas af voor heel veel goede alternatieven. Als wij hier zeggen dat een maximale uitstoot voor een vrachtauto x mag zijn, dan moet het aan de markt zijn om vervolgens met de beste techniek te komen die bij die norm aansluit. Zo houden wij elkaar scherp en blijven we, politiek en bedrijfsleven, elkaar aanvullen. Daar blijf ik op dit platform op toezien. Geen technieken voorschrijven, maar normen bepalen. Alleen daarmee stimuleren we de innovatie en de vooruitgang. En daarin zit de winst.”

TWEË RELATIES VAN DGV OLIE

EÉN KLANT VAN 60 JAAR EN ÉÉN VAN VIER MAANDEN

Twee transportbedrijven, één nieuwe vestiging in Hapert. Van der Heijden Transport & Logistiek en Daris Expeditie. De eerste al zo'n 60 jaar klant van DGV Olie, de ander net vier maanden.

Gebouwd op de toekomst

We zitten aan tafel in de vergaderruimte van het nieuwe kantoorpand van Van der Heijden. Wie Hapert sinds april van dit jaar rijdend over de A67 in zicht heeft, kan de vestigingen van de logistiek dienstverleners Van der Heijden en Daris niet missen. Het Kempisch Logistiek Centrum (KLC) zoals dit terrein genoemd wordt, gesitueerd aan de Diamantweg in Hapert, is even imposant als efficiënt. Gebouwd op de toekomst.

Aan de genoemde tafel de heren Servaas van der Heijden, (oud directeur* Van der Heijden Transport en Ad Daris, directeur Daris Expeditie. Daarnaast Norbert Faessen, vertegenwoordiger DGV Olie en contactpersoon voor de twee genoemde bedrijven en andere klanten van DGV Olie. Wat al snel duidelijk wordt, is de ontspannen sfeer in de relatie tussen Norbert Faessen en zijn klanten. Zo kwam Norbert via de achterdeur binnen, begroette Gert-Jan Van der Heijden en nog wat bekenden in het kantoor en wisselde vervolgens met Servaas en Ad in het Brabants dialect wat goedemogelijkheden uit.

Servaas van der Heijden: "Mijn vader is dit bedrijf in 1932 met paard en wagen begonnen. Sinds hij met zijn eerste T-Ford ging rijden, deed mijn vader al zaken met de voorganger van DGV Olie. Kan je nagaan hoelang wij elkaar als bedrijven al kennen. Wij zijn al zo'n 60 jaar klant bij DGV Olie! Inmiddels hebben wij, Van der Heijden Transport, zo'n tachtig trucks op de weg. Je begrijpt dat DGV Olie met zijn brandstof door de jaren heen voor ons een steeds belangrijkere rol is gaan spelen."

Forse brandstofbehoefte

De relatie tussen Daris Expeditie en DGV Olie is van veel recentere datum. Ad Daris vertelt: "Daris en Van der Heijden zijn twee zelfstandige bedrijven die elkaar al jaren kennen en goed met elkaar door één deur kunnen. Ook Daris Expeditie heeft een lange historie. De opa van mijn vader is begonnen in 1894 in Bergeijk en daar hebben wij tot voor kort gezeten. Maar samenwerken met Van der Heijden deden we altijd al wel. Gert-Jan (zoon van Servaas van der Heijden) en ik zijn overigens familie; wij zijn zwagers. Maar ook als ondernemers hebben wij een hechte band.

Toen Van der Heijden in 2005-2006 de eerste plannen ontvouwde om hier in Hapert een Kempisch Logistiek Centrum te ontwikkelen, is Daris – samen met andere partijen zoals Mark Schippers die nu voorzitter is van het KLC - daar nauw betrokken bij geweest. Wij, Daris Expeditie, hebben door de jaren heen altijd met een andere brandstofleverancier gewerkt. Vanwege de verhuizing en de ligging van het station hebben wij in april van dit jaar besloten ons bij de samenwerking aan te sluiten. Wij zijn dus nu zo'n vier maanden klant bij DGV Olie. En dat bevalt ons uitstekend. Daris Expeditie heeft dertig trucks en met de tachtig trucks van Van der Heijden hebben wij samen een forse brandstofbehoefte. Als je hier het terrein op bent gereden, heb je het resultaat van onze samenwerking gezien; een prachtig Bedrijven Service Punt waar wij onze trucks aftanken. Samen met DGV Olie ontwikkeld."

Kempisch Logistiek Centrum

Op het Kempisch Logistiek Centrum in Hapert, dat zo'n kleine zes kilometer van de Nederlands-Belgische grens gevestigd is en totaal 10 hectare beslaat, is de rood-witte Texaco-zuil op het Bedrijven Service Punt inderdaad het eerste wat je ziet. Hier staan vier brandstofzuilen in de Brabantse buitenlucht gastvrij te wachten op de vertrekkende of terugkerende vrachtwagens van de twee logistiek dienstverleners. Van de twee logistiek dienstverleners? Servaas van der Heijden: "Nee, op dit Bedrijven Service Punt tanken

“Kan je nagaan hoelang wij elkaar als bedrijven al kennen. Wij zijn al zo'n 60 jaar klant bij DGV Olie!”

andere nationale en internationale bedrijven net zo goed. Het is gewoon een openbaar station." Norbert voegt daaraan toe: "Er ligt hier onder de grond voldoende diesel, GTL en AdBlue opgeslagen. Iedereen die een tankpas van DGV Olie, Salland Olie, Post, Texaco, DKV of UTA heeft, kan hier 24 uur per etmaal brandstof innemen. Dit BSP is vindbaar via de speciale BSP Finder App, dus iedere chauffeur kan 'm vinden."

Als we samen naar het BSP lopen, zien we de andere faciliteiten op het KLC. Zo is er een zeer grote parking voor trucks, waarvan een groot deel omheind. "Dat gedeelte is een bewaakt parkeerterrein voor vrachtwagens", wijst Servaas ons. "Chauffeurs kunnen hier kort of lang parkeren in een beveiligde situatie. Ze betalen per uur via pin of creditcard." Op het terrein aan de overkant, waar ook het kantoorgebouw van totaal 900 m² staat, zijn de werkplaatsen van Van der Heijden Transport gesitueerd waar men onderhoud en reparaties uitvoert. Servaas: "Hier voeren wij reparatie en onderhoud

uit aan onze eigen auto's en ook voor derden." Tevens is er nog een bedrijfshal waarin een bedrijf gevestigd is dat gespecialiseerd is in bandenservice. En als we verder kijken zien we 6.000 m² opslaghallen met de daarbij gelegen 20 crossdockings die samen 3.500 m² bemeten. Op den duur is het de bedoeling om op het terrein, bij de uitvalsweg naar de A67, nog een wegrestaurant te openen.

Voor alle partijen voordeel

Al met al een indrukwekkende exercitie van twee logistieke dienstverleners die schouder aan schouder opgaan. Ad Daris: "Ja, en die samenwerking zal de komende jaren geïntensiveerd

worden. We willen de schaal vergroten en daardoor nog efficiënter transporteren voor onze klanten in de Benelux en Duitsland. Des te meer we samen doen, des te meer kansen we creëren in de markt. Dat zie je al aan het feit dat Daris Expeditie nu ook met DGV Olie samenwerkt. Dankzij een trouwe klant, Van der Heijden Transport, heeft DGV Olie er nu een nieuwe klant erbij. En wij een goede en betrouwbare brandstofleverancier. Ook dat levert alle partijen voordeel op in velerlei opzichten."

*) Sinds 1999 heeft de heer Servaas van der Heijden de dagelijkse leiding van zijn bedrijf overgedaan aan zijn zoon Gert-Jan en dochter Wendy. Nog dagelijks is hij binnen het bedrijf 100% actief.



DARIS EN VAN DER HEIJDEN

Samen gevestigd op het Kempisch Logistiek Centrum. Samen zo'n 110 trucks op de weg. Werkgebied: de Benelux en Duitsland. Stukgoed en volumetransport. Totaal 160 man personeel. De één 60 jaar klant bij DGV Olie. De ander zo'n vier maanden. Samen op weg naar de toekomst...

Rij mee voor Ronald McDonald!



Op donderdag 17 oktober 2013 wordt voor de derde keer in Overijssel de Ronald McDonald Rally gereden. Een sportief en gezellig evenement, dat op initiatief van het Ronald McDonald Huis Zwolle en de Stichting Auto en Motorrally Zwolle georganiseerd wordt. Doel: 70 equipes een fantastische dag op de weg bezorgen en voor het goede doel een mooi bedrag ophalen. Rijdt u mee?

De Ronald McDonald Rally 2013 wordt gereden in een toer- en sportklasse. Maximaal kunnen er 70 teams inschrijven die het prachtige rallyparcours zullen afleggen, dit jaar gesitueerd in het lommerrijke Zuidwest-Overijssel. Volgens bericht op moment van publicatie, kunnen er nog enkele teams deelnemen. Inschrijven kan via de website www.ronaldmcdonaldrally.nl op voorwaarde dat u over een gekentekende auto beschikt van vóór 1977. Zullen we zeggen 'tot 17 oktober?'



We hebben elkaar wat te vertellen!

Van dinsdag 3 tot en met donderdag 5 september jl. vonden de Carrosserie Vakdagen in Gorinchem plaats. (Deze najaarsbeurs is te vergelijken met de Carrosserie Vakdagen in Hardenberg in het voorjaar waar Salland Olie en Post overigens ook aanwezig waren).

Op de stand (nummer 281) van Salland Olie en DGV Olie kwamen veel mensen langs omdat ze nieuwsgierig waren naar met name de ontwikkelingen rondom GTL. Daar troffen ze Vanessa Nieman, Norbert Faessen en John Trommelen. Vanessa: "De bezoekers kwamen spontaan naar ons toe. En verbaasden zich over de zuiverheid van GTL. Zo van "Is dit diesel?" Is dat een mooi begin van een gesprek of niet?! Vragen als "Wat kan het? Wat doet het? Welke voordelen

heeft het?" waren de logische vervolgvragen. Waarop wij natuurlijk een passend antwoord hadden! En als ze dan ook nog zo'n flesje GTL meekregen, vonden ze het helemaal top. Deze beurs is natuurlijk de plaats om potentiële klanten te ontmoeten. Er zijn diverse vervolgspraken gemaakt. Immers, we hebben elkaar wat te vertellen."



GEVAT

DE NEDERLANDSE BANK...

SEPA IS EEN BELANGRIJKE STAP IN EEN GEÏNTEGREERDE EUROPESE BETAALMARKT

...DOOR SEPA WORDEN DE IBAN NUMMERS IN GEBRUIK GENOMEN

SEPA	IBAN
Single Euro Payment Area	International Bank Account Number

IN KAMPEN...

ONZE NIEUWE IBANNUMMERS ZIJN:
SALLAND OLIE: NL68ABNA0598010041
POST: NL76ABNA0513178759
DGV OLIE: NL41RABO0301605394

Illustratie: Rudi Jonker

colofon

GEVAT verschijnt exclusief voor Salland Olie, Post en DGV Olie. Oplage: 10.000 exemplaren. Coördinatie: Unlimited Communication, Tromplaan 1, 3742 AA Baarn, Nederland. Redactie e-mailadres: redactie@sallandolie.nl of telefoonnummer: 088-0123600.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of op enigerlei wijze openbaar gemaakt, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Salland Olie Maatschappij B.V.



100% gerecycled papier

