

## **HANDLEIDING PROFESSIONELE DIESEL**

### **Wijzigingen:**

*December 2012:* punten 31, 62 en 63

## INLEIDING

1. Artikel 429, § 5 van de Programmawet van 27 december 2004 (B.S. 31 december 2004) behandelt de vrijstelling van de verhoging van de bijzondere accijns op diesel.

Deze handleiding heeft tot doel deze vrijstelling en de voorwaarden hiervan te verduidelijken.

### 1. WETGEVING

2. *“Art. 429. - § 5. 1). De gasolie bedoeld in artikel 419, f), i), is vrijgesteld van de verhoging van de bijzondere accijns na 1 januari 2010, aan de hand van een terugbetaling, die verhoging vastgesteld zijnde op basis van het referentiebelastingniveau van 116,8116 euro per 1.000 liter bij 15 °C, indien deze gasolie wordt gebruikt voor:*

*a) het bezoldigd vervoer van personen met motorvoertuigen die een taxidienst verzekeren; deze status wordt bevestigd door de gemeentelijke of gewestelijke overheid van het gebied van de uitbater;*

*b) het bezoldigd vervoer van personen met motorvoertuigen die een dienst voor het verhuren met chauffeurs uitmaken voor zover dit gebeurt met voertuigen die aangepast zijn voor het vervoeren van gehandicapte personen; deze status wordt bevestigd middels het goedkeuringsattest betreffende de aanpassing van een auto afgeleverd door de FOD Mobiliteit en Vervoer;*

*c) het vervoer van goederen voor eigen rekening of voor rekening van derden met een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen dat uitsluitend bestemd is voor het goederenvervoer over de weg en waarvan de maximaal toegelaten massa gelijk is aan of meer is dan 7,5 ton;*

*d) het vervoer van personen, geregeld of occasioneel, met een motorvoertuig van de categorieën M2 of M3 zoals omschreven in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.*

*2). In afwijking van de artikelen 28 en 29 van de wet van 10 juni 1997 betreffende de algemene regeling voor accijnsproducten, het voorhanden hebben en het verkeer daarvan en de controles daarop, laatst gewijzigd bij de programmawet van 22 december 2003, wordt de terugbetaling vermeld in 1). toegestaan aan de persoon die het beoogde vervoer uitvoert en dit op schriftelijke aanvraag ingediend bij de diensten aangeduid door de directeur-generaal der douane en accijnzen.*

*Deze persoon is bovendien gehouden zich te laten registreren overeenkomstig de modaliteiten bepaald door deze directeur-generaal. Deze registratie dient voorafgaandelijk aan de aanvraag tot terugbetaling te gebeuren.*

*Het bewijs van de betaling van de bijzondere accijns wordt, te genoeg van de ambtenaren van de administratie der douane en accijnzen, geleverd door de factuur opgesteld door de leverancier van de gasolie. De facturen opgesteld naar aanleiding van een betaling in contanten, geven geen recht op een terugbetaling.*

*3). Indien de bevoorrading van gasolie gebeurt bij een tankstation, dient de factuur opgesteld door de leverancier de volgende elementen te bevatten :*

- de datum van de levering;*
- het adres van het tankstation;*
- het type en de hoeveelheid van de geleverde brandstof;*
- de totale prijs van de brandstof;*
- de nummerplaat van het voertuig.*

*Als overgangsmaatregel worden de facturen afgeleverd tussen 1 januari en 31 mei 2004 vrijgesteld van de vermelding van de nummerplaat van het voertuig.*

*De directeur-generaal der douane en accijnzen kan toestaan dat deze vermelding, op de facturen opgesteld vanaf 1 juni 2004, vervangen wordt door een andere vermelding. Dit kan worden aanvaard voor zover de persoon die de terugbetaling aanvraagt, ter ondersteuning van zijn boekhouding, de stukken bijhoudt die de administratie toelaten het verband tussen de factuur en het betrokken voertuig te leggen.*

*4). Indien de bevoorrading van gasolie gebeurt aan een opslagtank met brandstof die in verbruik werd gesteld en die toebehoort aan de persoon die de beoogde transporten uitvoert, dient deze persoon een administratie van de voorraden en bewegingen van de gasolie bij te houden. Deze voorraadadministratie dient de volgende elementen te bevatten:*

*- de situatie van de voorraad op 4 februari 2004 om 0 uur en op 1 januari om 0 uur van de volgende jaren;*

*- de aangekochte hoeveelheden met verwijzing naar de leveringsdata en de aankoopfacturen;*

*- per tankbeurt van een voertuig :*

*- de datum en het uur;*

*- de hoeveelheid;*

*- de nummerplaat van het voertuig;*

*- de kilometerstand van het voertuig;*

*- de identiteit van de chauffeur.*

*De directeur-generaal der douane en accijnzen kan toestaan dat deze voorraadadministratie andere gegevens bevat voor zover de regelmatigheid van de gevraagde terugbetaling gemakkelijk kan worden aangetoond.*

*5). De minister van Financiën wordt er jaarlijks mee belast, in de loop van het tweede semester van het jaar, om de economische en budgettaire gevolgen te ramen verbonden aan de vrijstelling van de verhoging van de bijzondere accijns bedoeld onder 1).”*

## **2. TOEPASSINGSGEBIED**

### **2.1. Gasolie**

3. De gasolie bedoeld bij artikel 419, *f*), *i*), van de Programmawet van 27 december 2004 is de gasolie van de GN-code 2710 19 41 met een zwavelgehalte van niet meer dan 10 mg/kg.

### **2.2. Vrijstelling van bijzondere accijns**

4. De bedoelde vrijstelling betreft de verhoging van de bijzondere accijns na 1 januari 2010 en dit in het kader van het “cliquetsysteem” zoals bepaald in artikel 420, § 3 van de Programmawet van 27 december 2004 (laatst gewijzigd door art. 162 van de Programmawet van 23 december 2009 (Belgisch Staatsblad van 30 december 2009)). Dit artikel luidt als volgt :

*“a) Het tarief van de bijzondere accijns vastgesteld bij artikel 419, e), i) en f), i), voor gasolie van de GN-codes 2710 19 41, 2710 19 45 en 2710 19 49 zal verhogen, met ingang van 1 januari 2010, met een maximumbedrag van 40 euro per 1.000 liter bij 15°C, en met ingang van 1 januari 2011, met een maximumbedrag van 40 euro per 1.000 liter bij 15 °C, overeenkomstig de procedure bepaald onder b).*

*b) De bijzondere accijns zal worden verhoogd vanaf de eerste en bij elke vermindering van de maximumprijs vastgesteld door de programma-overeenkomst betreffende de verkoopprijzen van de aardolieproducten afgesloten tussen de Belgische Staat en de petroleumsector, telkens rekening houdend met het feit dat de verhoging van de bijzondere accijns slechts de helft van de verlaging van het maximum van de prijs exclusief BTW van de richtproducten vermeld in de programma-overeenkomst mag bedragen, waarbij de jaarlijkse verhoging het bedrag vastgesteld in letter a) niet mag overschrijden.*

*Naar aanleiding van elke prijsdaling die een verhoging van de bijzondere accijns tot gevolg heeft, publiceert de Minister van Financiën een officieel bericht in het Belgisch Staatsblad, dat het bedrag van de vermindering van de maximumprijs exclusief BTW, het nieuwe tarief van de bijzondere accijns en de datum van de inwerkingtreding vermeldt.*

*c) In afwijking van artikel 427 bepaalt de Koning in een enkel, voor alle accijnsverhogingen van de bijzondere accijns geldig koninklijk besluit de voorwaarden en eventuele beperkingen binnen dewelke een belastingheffing op de voorraden energieproducten zal plaatsvinden.”*

### **2.3. Bezoldigd vervoer van personen met motorvoertuigen die een taxidienst verzekeren**

5. Enkel de **nationale** taxidiensten kunnen genieten van de vrijstelling van de verhoging van de bijzondere accijns.

De taxidiensten moeten een vergunning bezitten die door **de gemeentelijke of de gewestelijke overheid** wordt uitgereikt.

#### **2.4. Bezoldigd vervoer van personen met motorvoertuigen die een dienst voor het verhuren met chauffeur uitmaken**

6. Hier wordt het bezoldigd vervoer bedoeld van personen met motorvoertuigen die een dienst voor het verhuren met chauffeurs uitmaken voor zover dit gebeurt met voertuigen die aangepast zijn voor het vervoeren van gehandicapte personen.

Deze status wordt bevestigd aan de hand van een goedkeuringsattest betreffende de aanpassing van een auto afgeleverd door de FOD Mobiliteit en Vervoer.

#### **2.5. Vervoer van goederen voor eigen rekening of voor rekening van derden**

7. Het motorvoertuig of het samenstel van voertuigen moet *uitsluitend* bestemd zijn voor het goederenvervoer over de weg **en** de maximaal toegelaten massa moet gelijk zijn aan of meer zijn dan 7,5 ton.

8. Zowel de nationale eindgebruikers als de eindgebruikers gevestigd in een andere Lidstaat komen in aanmerking voor deze vrijstelling van de verhoging van de bijzondere accijns.

#### **2.6. Vervoer van personen, geregeld of occasioneel met een motorvoertuig van de categorieën M2 of M3**

9. Motorvoertuigen van de categorieën M2 of M3 worden als volgt omschreven in artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen :

*“- categorie M2 : voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van ten hoogste 5 ton.*

*- categorie M3 : voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van meer dan 5 ton.”*

10. Voor zover de voertuigen, van zowel de nationale vervoerders van personen opgenomen in deze categorieën als van de vervoerders gevestigd in een andere Lidstaat, voldoen aan de in cijfer 9 vermelde technische normen, kunnen zij aanspraak maken op de vrijstelling van de verhoging van de bijzondere accijns.

11. Hieronder volgen enkele omschrijvingen van voertuigen met betrekking tot het personenvervoer, zoals weergegeven in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen :

- Bus of autocar (BC) : elke auto opgevat en gebouwd voor het vervoer van personen, die noch een personenauto, noch een auto voor dubbel gebruik, noch een minibus is.

- Minibus (OM) : elke auto opgevat en gebouwd voor het vervoer van personen, die bij gebruik voor het bezoldigde vervoer van personen, ten hoogste acht plaatsen mag bevatten, zonder die van de bestuurder, en die voorzien is van een carrosserie van hetzelfde type als dat van lichte vrachtauto's of autobussen.



## **2.7. Voertuigen uitgesloten van de procedure van terugbetaling**

12. De communautaire bepalingen met betrekking tot de “professionele diesel” waarvan sprake in artikel 7, § 3 van de Richtlijn 2003/96/EG van de Raad van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproucten en elektriciteit hebben enkel betrekking op het vervoer uitgevoerd door professionele transporteurs behorende tot de private sector. Dit artikel dient uiteraard in overeenstemming gebracht te worden met overweging 19 van de hiervoor genoemde Richtlijn.

12.1. Niettemin deze Richtlijn aan de Lidstaten toestaat om de procedure van terugbetaling van accijns dat zij voorbehoud aan “professionele diesel” eveneens toe te passen voor andere facultatieve verminderingen van accijns voorzien bij deze Richtlijn, heeft de Regering beslist om deze procedure uit te breiden met 2 situaties van artikel 5, 3<sup>de</sup> streepje van de Richtlijn; te weten, plaatselijk openbaar personenvervoer (taxi’s inbegrepen), evenals, in bepaalde gevallen gehandicapten. Bijgevolg, werden dus van deze procedure uitgesloten de andere gebruiken vermeld in het voormelde artikel 5, te weten afvalinzameling, strijdkrachten en overheidsadministraties (federale, regionale, provinciale, gemeentelijke administraties of deze die afhangen van de Gemeenschappen), evenals ziekenauto’s.

12.2. Hieruit volgt dat onder de voertuigen die toebehoren aan een publieke overheid, alleen de voertuigen die gebruikt worden door De Lijn, MIVB en TEC kunnen genieten van de procedure van terugbetaling toegepast voor de “professionele diesel”, voor zover deze voertuigen voldoen aan de voorwaarden opgenomen in artikel 429, § 5, letter d) van de Programmawet van 27 december 2004.

12.3. De voertuigen bestemd voor afvalinzameling, deze gebruikt door de strijdkrachten en overheidsadministraties – de voertuigen gebruikt door de publieke ondernemingen zoals bijvoorbeeld ABX, de Post en Belgacom worden niet beoogd door de huidige beperking – evenals de ziekenauto's, worden uitgesloten van de toepassing van de procedure van terugbetaling toegepast voor de "professionele diesel", zelfs indien deze voertuigen voldoen aan de voorwaarden opgenomen in artikel 429, § 5, letters c) en d) van de Programmawet van 27 december 2004.

Wat meer in het bijzonder de voertuigen bestemd voor afvalinzameling betreft, zijn enkel uitgesloten van het voordeel van de vermelde terugbetaling, de vrachtwagens voor het ophalen van huishoudelijk afval (zie foto hieronder), uitgerust met voorzieningen voor het laden, voor het samenpersen, voor het bevochtigen, enz.



Verder wordt er op gewezen dat indien de vrachtwagens zoals omschreven hierboven worden gebruikt voor het ophalen van ander dan huishoudelijk afval deze wel in aanmerking komen voor een terugbetaling in het kader van de professionele diesel.

Indien een voertuig, zoals hierboven omschreven, wordt gebruikt én voor het ophalen van huishoudelijk afval én voor het ophalen van ander dan huishoudelijk afval kan, voor het gedeelte van de gasolie dat gebruikt werd voor het ophalen van ander dan huishoudelijk afval, een terugbetaling van de te veel betaalde bijzondere accijns gevraagd worden.

Het spreekt natuurlijk voor zich dat de onderverdeling tussen ophalen van huishoudelijk of ander dan huishoudelijk afval controleerbaar moet zijn voor de Administratie. Indien dit niet het geval is, worden de voertuigen beschouwd als zijnde bestemd voor het ophalen van huishoudelijk afval.

## **2.8. Inwerkingtreding**

13. De maatregelen betreffende de vrijstelling traden in werking op 1 april 2004. Deze beschikking verandert evenwel niets aan het feit dat de verschillende categorieën van operatoren reeds recht hebben op de vrijstelling van de verhoging van bijzondere accijns vanaf 1 januari 2004.

14. Het aangifteformulier (zie cijfer 17) bevat de bedragen van de bijzondere accijns die aanleiding geven tot terugbetaling.

## **2.9. Opmerking met betrekking tot de drie categorieën van rechthebbenden**

15. A priori wordt de teruggaaf verleend aan de eigenaar van het voertuig. Desalniettemin kan, indien een voertuig feitelijk ter beschikking staat van een ander persoon dan degene op wiens naam het voertuig is ingeschreven bij de Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen (bij huur of leasing), teruggaaf verleend worden aan degene die feitelijk de beschikking over het voertuig heeft gehad. In dat geval moet het huurcontract of het contract van leasing op het eerste verzoek en zonder verplaatsing ter beschikking gesteld worden van de bevoegde ambtenaren.

## **3. VERGUNNING**

16. Om in aanmerking te komen voor de vrijstelling van de verhoging van de bijzondere accijns op gasolie van de GN-code 2710 19 41 met een zwavelgehalte van niet meer dan 10 mg/kg dient de betrokken firma te beschikken over een **vergunning energieproducten en elektriciteit voor product-code 22** (zie de website : <http://www.myminf.be>, klik op; “Naar MyMinfin zonder authenticatie (en zie geen persoonlijke gegevens)”, tabblad “Gegevens en documenten”, tabblad “Formulieren”, zoeken onder het thema “Accijnzen”, onder de titel ENERELEC : Energieproducten en elektriciteit).

## 4. TOEKENNEN VERLAAGD TARIEF

### 4.1. Aangifte

#### 4.1.1. Nationale eindgebruikers

17. De aangifte voor het verkrijgen van de terugbetaling van de te veel betaalde bijzondere accijns dient te gebeuren aan de hand van een voorgeschreven formulier dat verkrijgbaar is in het Nederlands, het Frans en het Duits.

Het aangifteformulier kan op de volgende manieren bekomen worden :

- bij de plaatselijke kantoren die, via het intranet, het aanvraagformulier kunnen afdrucken en bezorgen aan de aanvrager;

- via de website :

<http://www.myminf.be/>, klik op: “Naar MyMinfin zonder authenticatie (en zie geen persoonlijke gegevens)”, tabblad “Gegevens en documenten”, tabblad “Formulieren”, zoeken onder het thema “Accijnzen”, onder de titel DIESEL : Professionele diesel.

18. Mits toestemming van de administratie kan een ander formulier ingediend worden dan het formulier voorzien door de administratie. Het formulier moet voor gebruik onderworpen worden aan de goedkeuring van de administratie en dit formulier dient dezelfde gegevens te bevatten en dient ook gelijkaardig van opmaak (lay-out) te zijn.

#### 4.1.2. Communautaire eindgebruikers

19. Voor de andere EU-eindgebruikers zijn de cijfers 17 en 18 eveneens van toepassing; daarenboven dient het formulier tot aanvraag van terugbetaling te worden vervolledigd met het formulier kader A (eveneens beschikbaar op de lokale kantoren of via het internet – zie cijfer 17).

## **4.2. Inreiken aangifte**

### 4.2.1. Nationale eindgebruikers

20. De aangifte voor het verkrijgen van de terugbetaling van de te veel betaalde bijzondere accijns dient ingereikt te worden bij een centrale dienst gevestigd in de gewestelijke directie Brussel. Een afzonderlijke dienst werd hiervoor opgericht :

Administratie der douane en accijnzen  
Dienst professionele diesel  
Administratief centrum Kruidtuin – Finance Tower  
Kruidtuinlaan 50 – bus 3201  
1000 Brussel

21. De aangifte kan bij de bevoegde dienst ingereikt worden op elk ogenblik.

De modellen van kader A (voor de eindgebruikers zonder opslagcapaciteit) en B (voor de eindgebruikers met eigen opslagcapaciteit) zijn beschikbaar via het internet – zie cijfer 17. Zij moeten niet bij de aangifte worden gevoegd, maar kunnen worden beschouwd als modellen ter ondersteuning van de vereiste bewijsstukken (zie hoofdstuk 5).

22. A priori dienen de desbetreffende facturen niet toegevoegd worden aan de aangifte (zie hoofdstuk 5. – Bewijsstukken).

22bis. De mogelijkheid bestaat om de aanvraag tot terugbetaling te laten indienen door een mandataris. Bij de aanvraag moet dan een kopie van de volmacht toegevoegd zijn teneinde het mandaat te bewijzen.

#### 4.2.2. Communautaire eindgebruikers

23. Cijfers 20, 21 en 22bis zijn ook van toepassing voor de communautaire eindgebruikers.

24. De originele facturen alsmede het kader A dienen bij de aangifte gevoegd te worden. Indien de originele facturen niet bij de aangifte kunnen gevoegd worden aangezien ze reeds bij het Centraal BTW-kantoor voor Buitenlandse Belastingplichtigen werden ingediend, volstaan kopieën van de originele facturen, te samen met de referte van de aangifte bij het Centraal BTW-kantoor voor Buitenlandse Belastingplichtigen.

25. Opgeheven.

### 4.3. Terugbetaling

#### 4.3.1. Nationale eindgebruikers

26. Vanaf 1 februari 2006 dient de terugbetaling te gebeuren binnen de 20 werkdagen na de ontvangst van de aangifte voor het verkrijgen van de terugbetaling van de te veel betaalde bijzondere accijns, met uitzondering van de aangiftes die aan controle onderworpen worden en deze die niet volledig of onjuist werden ingevuld.

27. De terugbetaling wordt enkel en alleen uitgevoerd aan de hand van betalingen op bankrekening.

#### 4.3.2. Communautaire eindgebruikers

28. Hier wordt dezelfde procedure voorzien zoals voor de nationale eindgebruikers.

29. De terugbetaling zal steeds in euro geschieden, onafhankelijk van de Lidstaat waar de rechthebbende gevestigd is.

30. Opgeheven

### 5. BEWIJSSTUKKEN

#### 5.1. Periode terugbetaling

31. Ingevolge artikel 28, § 2 van de Wet van 10 juni 1997 betreffende de algemene regeling voor accijnsproducten, het voorhanden hebben, en het verkeer daarvan en de controles daarop (vervangen door artikel 9 van de wet van 22 december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen in combinatie met artikel 3 van het koninklijk besluit van 17 maart 2010 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen en artikel 18, § 4 van het ministerieel besluit van 18 maart 2010 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen) wordt de terugbetaling van de accijns toegestaan op schriftelijk verzoek (i.e. de aangifte professionele diesel) vóór het verstrijken van een termijn van drie jaar te rekenen vanaf de datum van geldigmaking van de aangifte ten verbruik.

De aanvrager dient evenwel te beschikken over een vergunning energieproducten en elektriciteit – eindgebruiker tijdens de periode waarvoor hij de terugbetaling vraagt.

De aanvrager kan dus slechts een aanvraag indienen vanaf de datum van het verlenen van zijn vergunning energieproducten en elektriciteit door de bevoegde dienst.

## 5.2. Nationale eindgebruikers

32. Inzake de te bewaren en op verzoek van de administratie voor te leggen bewijsstukken, moet er een onderscheid gemaakt worden tussen de eindgebruikers die beschikken over eigen opslagcapaciteit en deze die daarover niet beschikken.

33 tot en met 41. Opgeheven.

### 5.2.1. Eindgebruikers met eigen opslagcapaciteit

#### a. Opslag voor uitsluitend eigen gebruik

42. De eindgebruiker moet een voorraadadministratie bijhouden die de volgende elementen bevat :

- de situatie van de voorraad op 4 februari 2004 te 0 uur en op 1 januari te 0 uur van de volgende jaren;

- de aangekochte hoeveelheden met referentie naar de leveringsdata en de aankoopfacturen;

- per inslag in een voertuig :

- de datum en het uur;
- de hoeveelheid;
- de nummerplaat van het voertuig;
- de kilometerstand van het voertuig;
- de identiteit van de chauffeur of van de persoon die tankt.



43. Hier dient er gewerkt te worden volgens het FIFO systeem (first in first out). Indien een levering gedaan wordt in de periode van 1 januari tot en met 3 februari 2004, moet deze levering ook in deze periode aangezuiverd worden. De leveringsdatum is dus bepalend; een stockopname dient dus niet te worden uitgevoerd na een accijnsverhoging in het kader van het cliquetsysteem. De effectieve datum van de tankbeurt heeft dus geen belang.

Bijvoorbeeld : er wordt gasolie geleverd op 5 januari 2004, een gedeelte van deze gasolie wordt getankt op 10 februari 2004. Deze tankbeurt dient dus aangerekend te worden op de levering van de periode van 1 januari tot en met 3 februari 2004.

Een voorbeeld van het bijhouden van kader B voor bedrijven met eigen opslagcapaciteit is terug te vinden in bijlage.

43bis. Ook de leveringen die gebeuren in de laatste periode van een aangifteperiode moeten aangezuiverd worden in diezelfde periode.

Zo moet een levering die bijvoorbeeld geschiedt op 25 juni 2005 ook helemaal in de periode vanaf 18 mei 2005 tot en met 5 juli 2005 aangezuiverd worden.

Ook een levering die bijvoorbeeld geschiedt op 31 december 2005 moet in de laatste periode van 2005 aangezuiverd worden.

44. De tankbeurten van voertuigen die niet in aanmerking komen voor de terugbetaling, maar die eveneens bevoorraad worden aan dezelfde interne pomp, dienen ook opgenomen te worden in de voorraadadministratie. Het kan evenwel volstaan dat voor de voertuigen die niet in aanmerking komen slechts de volgende gegevens vermeld worden : nummerplaat, getankte hoeveelheid en de datum van de tankbeurt.

b. De vervoerder verkoopt van zijn voorraad aan derden

45. De vervoerder moet een voorraadadministratie bijhouden zoals vermeld in cijfer 33.

46. Hier wordt niet gewerkt volgens het FIFO-systeem.

Uiterlijk de dag die volgt op een verhoging/verlaging van het tarief van de bijzondere accijns moet een voorraadaangifte in tweevoud worden opgemaakt.

In geval van een verhoging moet de verschuldigde aanvullende bijzondere accijns worden voldaan uiterlijk de donderdag van de week die volgt op de week van de verhoging van de bijzondere accijns zodat voor alle tankbeurten (eigen voertuigen of voertuigen van derden) aan het officieel geldend accijnstarief wordt getankt.

De tankbeurten van de voertuigen die in aanmerking komen voor de terugbetaling worden op de terugbetalingsaanvraag aangeschreven in de periode waar effectief is getankt.

In geval van een verlaging wordt de gedeeltelijke terugbetaling van bijzondere accijns gedaan door de ontvanger der accijnzen of der douane en accijnzen van het gebied waar de inrichting gevestigd is.

De tankbeurten van de voertuigen die niet in aanmerking komen voor de terugbetaling worden op de terugbetalingsaanvraag aangeschreven in de periode waar effectief is getankt.

c. De vervoerder tankt bij een andere vervoerder

47. Indien een vervoerder zich bij een andere vervoerder gaat bevoorraden (in het kader van gezamenlijke opslag), dienen de tankbeurten van de voor de terugbetaling in aanmerking komende voertuigen opgenomen te worden in de terugbetalingsaanvraag van de vervoerder die over de opslagcapaciteit beschikt.

48. De vervoerder die niet zelf over de opslagcapaciteit beschikt, zal van de andere vervoerder een factuur ontvangen. Dit vloeit voort uit het feit dat deze bevoorrading aangemerkt wordt als een bevoorrading bij een tankstation en derhalve dienen de voorwaarden bepaald in § 5, 3) van artikel 429 van de Programmawet van 27 december 2004 gerespecteerd te worden.

De vervoerder die de opslagplaatsen op zijn terrein heeft, dient dus een factuur op te stellen. Hierbij dient hij geen rekening te houden met de datum van levering van de gasolie in zijn opslagplaats maar met de datum van tanken door de andere vervoerder.

De andere vervoerder kan dus slechts een terugbetaling krijgen voor een bedrag van het cliquet in de periode waarin de gasolie werd getankt bij de vervoerder die over de opslagplaatsen beschikt.

Indien bedrijven brandstof aankopen in groep, en dit ongeacht hun aard en hun juridische banden, dient de volgende procedure gerespecteerd te worden :

a) één van de bedrijven dient de verantwoordelijkheid van de aankoop van de brandstof en de verdeling naar de andere bedrijven op zich te nemen. In dit geval dient de factuur van de levering aan haar geadresseerde zijn en dient zij een factuur op te stellen voor de andere bedrijven die zich komen bevoorraden bij de opslagtank(s) waar de brandstof aanwezig is waarvan zij eigenaar is;

b) op elke opslagplaats dient dit bedrijf een voorraadadministratie bij te houden zoals vermeld in artikel 429, § 5, cijfer 4 van de Programmawet van 27 december 2004. Indien verschillende opslagplaatsen aanwezig zijn, kan een centraal beheer van de voorraadadministraties toegestaan worden voorzover het beheer toestaat dat de wettelijk voorgeschreven gegevens met betrekking tot de uitgevoerde tankbeurten, **in reële tijd**, beschikbaar zijn;

c) dit bedrijf is fiscaal verantwoordelijk voor alle gegevens die worden ingeschreven in de voorraadadministratie.

### 5.2.2. Eindgebruikers zonder eigen opslagcapaciteit

49. De leverancier (pomphouder) moet een factuur opstellen waarop de volgende gegevens vermeld dienen te zijn :

- de datum van de tankbeurt;
- het adres van het tankstation;
- het type en de hoeveelheid brandstof;
- de totale prijs van de brandstof;
- de nummerplaat van het voertuig.

50. Verder dient er op globale facturen een duidelijk onderscheid gemaakt te worden tussen de verschillende tarieven. Dit wil zeggen dat duidelijk moet vermeld zijn in welke cliquet-periode de tankbeurt heeft plaatsgevonden.

Indien bijvoorbeeld de facturatie maandelijks gebeurt en een cliquet vindt plaats in deze maand, dan moet er een duidelijk onderscheid zijn tussen de tankbeurten vóór de datum van het cliquet en deze vanaf de datum van het cliquet.

51. De facturen dienen niet mee ingediend te worden bij de aangifte voor het verkrijgen van de terugbetaling van de te veel betaalde bijzondere accijns. Deze dienen evenwel bewaard te worden op de plaats waar de boekhouding wordt gehouden, zodat, in geval van twijfel over de ingediende aangifte, het opvragen van de betreffende facturen en controle ter plaatse mogelijk zijn.

52. Facturen opgesteld naar aanleiding van een betaling in contanten geven geen recht op een terugbetaling van de te veel betaalde bijzondere accijns.

53. Hier merken we wel op dat een alternatieve bewijsvoering mogelijk is wanneer er een duidelijke link is tussen de facturen van de leverancier en de desbetreffende voertuigen. Een bijkomende voorwaarde bestaat er in dat alle bewijsstukken (inclusief de documenten die de link leggen vb. concordantielijsten, tachograafschijven, enz.) kant en klaar in één dossier aanwezig zijn.

Deze soepelheid kan bijvoorbeeld in de volgende situatie gevolgd worden : de facturen vermelden niet de nummerplaat, maar wel een referentienummer dat overeenstemt met één specifiek voertuig. Indien in het dossier de facturen én die referentielijst aanwezig zijn, kan deze bewijsvoering aanvaard worden.

### **5.3. Communautaire eindgebruikers**

54. De originele facturen dienen bij de aangifte toegevoegd te worden.

Na controle worden de originele facturen teruggestuurd naar de communautaire vervoerder.

55. De bewijsstukken moeten in één van de drie landstalen opgesteld zijn (Nederlands, Frans of Duits). Indien dit niet het geval is, dient er een officiële vertaling bijgevoegd zijn.

56. Op de facturen dienen de volgende gegevens vermeld te zijn :

- de datum van de tankbeurt;
- het adres van het tankstation;
- het type en de hoeveelheid brandstof;

- de totale prijs van de brandstof;
- de nummerplaat van het voertuig.

57. Verder dient er op globale facturen een duidelijk onderscheid gemaakt te worden tussen de verschillende tarieven. Dit wil zeggen dat duidelijk moet vermeld zijn in welke cliquet-periode de tankbeurt heeft plaatsgevonden.

Indien bijvoorbeeld de facturatie maandelijks gebeurt en een cliquet vindt plaats in deze maand, dan moet er een duidelijk onderscheid zijn tussen de tankbeurten vóór de datum van het cliquet en deze vanaf de datum van het cliquet.

58. De facturen opgesteld naar aanleiding van een betaling in contanten geven geen recht op een terugbetaling van de te veel betaalde bijzondere accijns.

59. Hier merken we wel op dat een alternatieve bewijsvoering mogelijk is wanneer er een duidelijke link is tussen de facturen van de leverancier en de desbetreffende voertuigen. Een bijkomende voorwaarde bestaat er in dat alle bewijsstukken (inclusief de documenten die de link leggen vb. concordantielijsten, tachograafschijven, enz.) te samen met de originele facturen worden ingediend bij de aanvraag tot terugbetaling.

Deze “soepelheid” kan bijvoorbeeld in de volgende situatie gevolgd worden : de facturen vermelden niet de nummerplaat, maar wel een referentienummer dat overeenstemt met één specifiek voertuig. Indien in het dossier de facturen én die referentielijst aanwezig zijn, kan deze bewijsvoering aanvaard worden.

Aangezien de communautaire vervoerder bij het aanvragen van de vergunning energieproducten en elektriciteit, een verbintenis heeft aangegaan teneinde te allen tijde en op het eerste verzoek van de administratie alle boekhoudkundige stukken voor te leggen, wordt hier in de mogelijkheid voorzien dat de communautaire vervoerder de boekhouding op het kantoor van de terugbetalingsdienst te Brussel kan komen voorleggen.

Hierbij merken we op dat indien de boekhouding niet in het Nederlands, het Frans of het Duits is opgesteld, een officiële vertaling moet voorgelegd worden.

#### **5.4. Weigering terugbetaling**

60. Indien de bewijsstukken niet voldoende zijn om aan te nemen dat de opgegeven getankte/ingeslagen gasolie overeenstemt met de reële getankte/ingeslagen olie, kan, na controle, de terugbetaling geweigerd worden.

#### **5.5. Wijziging aangifte**

60bis. Een aangifte “Professionele diesel ” kan het voorwerp uitmaken van een spontane wijziging/verbetering.

Indien u, voorafgaand aan de effectieve terugbetaling, een wijziging wenst aan te brengen aan een aangifte “professionele diesel” dient u een nieuwe, gecorrigeerde aangifte “professionele diesel” in bij de dienst Professionele Diesel.

Indien u, bij effectieve terugbetaling, vaststelt dat het terugbetaalde bedrag te hoog of te laag is, kan dit eveneens door u meegedeeld worden aan de dienst Professionele Diesel door middel van een nieuwe, gecorrigeerde aangifte.

### **6. OVERTREDINGEN**

61. De volgende bepaling van de Programmawet van 27 december 2004 is van toepassing :

*“Art. 437. Elke overtreding van de bepalingen van dit hoofdstuk of van de maatregelen getroffen krachtens de artikelen 431 en 432 en die niet wordt gesanctioneerd door artikel 436, wordt bestraft met een geldboete van 625 EUR tot 3.125 EUR.”*

61bis. Naar analogie met artikel 11, § 4, 3<sup>de</sup> alinea van het ministerieel besluit van 27 oktober 2005 betreffende de belasting van energieproducten en elektriciteit (Belgisch Staatsblad van 9 november 2005) kan de vergunning energieproducten en elektriciteit afgeleverd voor productcode 22 (professionele diesel) ingetrokken of gewijzigd worden onder de voorwaarden bepaald in de artikelen 23 en 24 van de wet van 22 december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen.

*“Art. 23. § 1. Een vergunning wordt ingetrokken indien zij werd afgeleverd op basis van verkeerde of onvolledige gegevens en dat:*

- *de verzoeker van de onjuistheid of de onvolledigheid van die gegevens kennis droeg of redelijkerwijze kennis had moeten dragen, en*
- *de vergunning op grond van de juiste en volledige gegevens niet had kunnen worden afgeleverd.*

*§ 2. De intrekking van de vergunning wordt aan de houder ervan betekend.*

*§ 3. De intrekking geldt met ingang van de datum van inwerkingtreding van de betrokken vergunning.*

*Art. 24. § 1. Een vergunning wordt ingetrokken of gewijzigd indien, in andere dan de in artikel 23 bedoelde gevallen, aan één of meerdere voor de toekenning vereiste voorwaarden niet of niet meer is voldaan.*

*§ 2. De vergunning kan worden ingetrokken indien de houder niet voldoet aan een verplichting die, in voorkomend geval, krachtens de vergunning op hem rust.*

*§ 3. De vergunning wordt ingetrokken in het geval bedoeld in artikel 22, § 3.*

*(Artikel 22, § 3. De in § 1 bedoelde vergunningen worden geweigerd aan personen die de krachtens de douane- of accijnswetgeving,*



*fiscale wetgeving, sociale wetgeving of de wetgeving betreffende de aanhouding van verplichte voorraden aardolie en aardolieproducten, verschuldigde bedragen niet betalen of die een ernstige of herhaalde inbreuk plegen op de douane- of accijnswetgeving, of die zijn veroordeeld wegens valsheid en gebruik van valsheid in geschriften, namaking of vervalsing van zegels en stempels, omkoping van ambtenaren of knevelarij, diefstal, heling, oplichting, misbruik van vertrouwen, of eenvoudige of bedrieglijke bankbreuk.)*

§ 4. De intrekking of de wijziging van de vergunning wordt aan de houder ervan betekend.

§ 5. De intrekking of de wijziging heeft uitwerking vanaf de datum van betekening ervan.

## 7. VRAGEN

62. Indien u vragen heeft omtrent de professionele diesel in het algemeen, kan u tijdens de kantooruren contact opnemen met de Centrale Administratie der douane en accijnzen – Dienst Accijnsprocedures, op één van de volgende nummers :

| 0257/662.31, 0257/631 46, 0257/655.34 en 0257/632.66.

63. Indien u vragen heeft met betrekking tot uw reeds ingediende terugbetalingsaanvraag, kan u tijdens de kantooruren contact opnemen met de Gewestelijke Directie Brussel – Dienst professionele diesel, op het nummer : 0257/734.30.

**Voorraadadministratie**

Voorraad op 4 februari 2004

200 liter

Leveringen 02/01/2004  
 21/01/2004  
 04/02/2004  
 20/02/2004  
 02/03/2004  
 11/03/2004  
 16/03/2004  
 21/03/2004  
 02/04/2004  
 17/04/2004  
 12/06/2004  
 24/09/2004

200 liter  
 400  
 300  
 600  
 500  
 100  
 600  
 800  
 200  
 400  
 1000  
 1500

Uitgeslagen hoeveelheid – in  
 aanmerking komende  
 voertuigen

16/05/2004	150	liter	(t)
20/05/2004	100		(u)
08/08/2004	300		(v)
15/10/2004	300		(w)
03/12/2004	300		(x)
27/12/2004	300		(y)

Uitgeslagen hoeveelheid –  
 niet in aanmerking  
 komende  
 voertuigen

04/01/2004	100	liter	(aa)
15/01/2004	100		(ab)
16/01/2004	100		(ac)
24/01/2004	100		(ad)
05/02/2004 om 10u	200		(ae)
07/02/2004	100		(af)
18/02/2004	50		(ag)
25/02/2004	100		(ah)
12/03/2004 om 7u	100		(ai)
17/03/2004	100		(aj)
29/03/2004	100		(ak)
05/04/2004	100		(al)
12/04/2004	200		(am)
20/04/2004 om 8u	100		(an)
20/04/2004 om 9u	150		(ao)
05/05/2004	50		(ap)
10/05/2004 om 12u	50		(aq)
18/05/2004	150		(ar)
17/07/2004	300		(as)
23/09/2004	300		(at)
08/11/2004	300		(au)

Uitgeslagen hoeveelheid – in  
 aanmerking komende  
 voertuigen

02/01/2004	500	liter	(a)
06/01/2004	300		(b)
10/01/2004	100		(c)
21/01/2004	100		(d)
05/02/2004 om 16u	50		(e)
26/02/2004	50		(f)
01/03/2004	100		(g)
07/03/2004	100		(h)
12/03/2004 om 13u	100		(i)
16/03/2004	100		(j)
20/03/2004	100		(k)
30/03/2004	100		(l)
04/04/2004	100		(m)
10/04/2004	200		(n)
17/04/2004	100		(o)
20/04/2004 om 13u	100		(p)
22/04/2004	200		(q)
30/04/2004 om 8u	250		(r)
10/04/2004 om 7u	250		(s)

Eindvoorraad op 31 december 2004

400 liter









