

GEVAT

JUNI 2012

#2



INNOVATIE

TANKSTATION DE HESSENPOORT

IN GESPREK MET...

SYTSE SMITS & ROB WEMEKAMP

SPONSORING

IMPRESSIE SUPERBIKE TT-ASSEN

AAN DE (LEES)TAFEL

Voor u ligt de tweede uitgave van **GEVAT**. De reacties op de eerste uitgave kwamen uit vele hoeken en waren enthousiast en opbouwend.

Voor ons aanleiding om op de ingeslagen weg door te gaan en u wederom een GEVAT met een boeiende inhoud te presenteren. Op het moment van verschijnen van GEVAT #2 is de volledige samenvoeging van onze drie bedrijven een feit. En staan wij vanuit één gemeenschappelijke omgeving (Kampen-red.) voor u klaar. Ook alle backoffice- en smeerolie-activiteiten worden vanuit dezelfde centrale locatie aangestuurd.

Met de samenvoeging gaan we een nieuwe fase in. Ik garandeer u dat we - ook in deze nieuwe situatie- de service geven die onze klanten van ons gewend zijn. Zo worden extra transport en medewerkers ingezet om spoedbestellingen direct en zoveel als mogelijk nog op dezelfde dag te kunnen uitvoeren. Wij doen er alles aan om de dagelijkse processen optimaal te laten verlopen. De huidige tijd vraagt om het nemen van verantwoordelijkheid. Ook op het gebied van duurzaamheid en milieu. Die verantwoordelijkheid namen we al en nemen we nog steeds; in dit nummer leest en ziet u hoe.

Ik durf te stellen dat we innoverend en vooruitstrevend zijn. Of het nu gaat om de juiste bijmenging van biodiesel of ethanol, het leveren van biogas, LNG, CO₂ of elektriciteit (dit alles naast de bestaande conventionele brandstoffen), wij bieden het. En natuurlijk blijven wij actief in onze zoektocht naar geschikte nieuwe locaties voor zowel consumenten - onder de merknamen Texaco en Firezone - alsook voor de B-to-B-markt onder onze eigen merknamen (de zogenaamde Bedrijven Service Punten). Texaco heeft afgelopen periode al haar smeermiddelen ge-upgraded, zodat deze voldoen aan de Euro 6-normeringen, de Low Sap- en de Low Ash-specificaties. En daardoor zijn ze geschikt voor de komende jaren. Dit alles om al uw wensen tegen concurrerende voorwaarden te kunnen honoreren.

Wij zijn van mening dat, juist in tijden van crisis en marktverschuivingen, je door innoveren en een andere kijk te hebben op de eisen en wensen uit de markt, je klaar moet zijn voor de periode ná deze crisis. Wie regeert, moet vooruit kijken!

Ik wens u veel leesplezier, ondanks lastige tijden goede zaken en een mooie zomer!

Peter Groen
Directeur



IN HET VAT

3. **Nieuws**
Uitbreiding **Vloot** met twee nieuwe trucks
3. **Fotomoment van Michel Claessen** 'rebirth' van een afgedane Porsche
4. **Innovatie**
Bedrijven Service Punt **De Hessenpoort** voorziet in actuele **energiebehoefte**
6. **In gesprek met...**
Sytse Smits van **Omrin** en Rob Wemekamp, vertegenwoordiger bij Post
8. **Sponsoring**
Impressie superbike **TT-Assen**



SALLAND OLIE BREIDT VLOOT UIT

Wagenparkbeheerder Henk Bouwmeester van Salland Olie meldt dat enkele weken geleden besloten is tot de aanschaf van twee nieuwe trucks. Het betreft twee trekkers.

De bijbehorende opleggers waren reeds in bezit van Salland Olie. Maar om het geheel weer een frisse, actuele 'smoel' te geven, werden de opleggers compleet gerestyled in de huisstijl van Salland Olie. En zo gaan er vanuit Hengelo weer twee prachtige nieuwe trucks de weg op. Elk goed voor zo'n 33.000 liter hoogwaardige brandstof.

ONS NETWERK BREIDT UIT

De professionele chauffeur die veel kilometers maakt, ziet ze meer en meer: de strategisch gelegen en uitstekend bereikbare tankstations.

Ook hier tankt u natuurlijk met onze tankpassen in de hand de meest actuele brandstoffen. Vanaf nu bent u ook welkom bij de volgende vier stations: BSP Numansdorp, J. van der Heydenstraat 19, (diesel, rode diesel en AdBlue), BSP Maasdam, Oud Bonaventurasedijk 99C (diesel en rode diesel), BSP Roosendaal, Atoomweg 14-16 (diesel) en Firezone Ulvenhout, Chaamseweg 21 (diesel en benzine).



FOTOMOMENT VAN: MICHEL CLAESSEN

Je kunt 'm kopen als bouw pakket (zo'n 25.000,- euro) of als kant-en-klare auto (kost ongeveer 50.000,- euro). In beide gevallen heb je een echte Heynsdyk. De Nederlandse sportauto die altijd een 'rebirth' is van een afgedane Porsche (dus de body moet je bij bovengenoemde prijzen optellen). Michel Claessen is helemaal gek van dit sportautomerk. Autosport is sowieso zijn passie. Hier zien we zeven schoonheden op rij, vastgelegd door Michel. *Wilt u ook een foto insturen? Mail deze dan vóór woensdag 1 augustus 2012 naar redactie@sallandolie.nl*

BEDRIJVEN SERVICE PUNT DE HESSENPOORT
VOORZIET IN ACTUELE ENERGIEBEHOEFTE

Het eerste openbare LNG-afvulpunt

Op industrieterrein De Hessenpoort in Zwolle is-ie niet te missen: BSP van Salland Olie. Dit strategisch gelegen Bedrijven Service Punt, dat nu zo'n vijf jaar actief is, voorziet in alle denkbare conventionele brandstoffen, maar in dezelfde (en zelfs toenemende) mate in de meest innovatieve en duurzame varianten. Dat hier de Groene Toekomst voet aan de grond heeft gekregen, wordt duidelijk uit de woorden van Fred Evers, manager algemene zaken Salland Olie.

De perfecte toegangsweg

De Hessenpoort is met z'n 50.000 vierkante meter oppervlakte, het relatief nieuwe bedrijventerrein in Zwolle. Het is gelegen langs de A28 en de spoorlijn Zwolle/Groningen/Leeuwarden. Vele grote nationale en internationale organisaties zoals DHL en Storkair hebben hier hun domicilie. De provinciale weg die dwars door het immense bedrijventerrein loopt, de N758, is de perfecte toegangsweg naar het BSP van Salland Olie.

Fred Evers (1950), sinds het jaar 2000 werkzaam bij Salland Olie, is de grote aanjager achter dit tankstation. Fred is binnen Salland Olie verantwoordelijk voor alles wat met de BSP's en Firezonestations te maken heeft. Vanaf de projectontwikkeling, de bouw tot en met het onderhoud.

Highspeed leverantie

BSP De Hessenpoort beslaat ruim 7.000 vierkante meter. Voor personenwagens is er een Firezonestation, maar het meest in het oog springend is toch wel de BSP. "Bij dit BSP

tankt uitsluitend groot rijdend materieel met een zogenaamde Fuel Card van Salland Olie", licht Fred Evers toe. "Pinnen kan hier uitsluitend bij de aardgaspomp. Dat is om particulieren niet per ongeluk te laten tanken bij de highspeed-pompen die uitsluitend voor vrachtwagens zijn."

Eigen aardgasdepot

Dat De Hessenpoort op de aanrij- en toevouerroute ligt van zwaar vervoer, is al snel duidelijk als wij er een gesprek met Fred hebben. De éne grote truck na de andere bus komt het station binnen rijden om zich te laven aan welke nieuwsoortige pomp dan ook. "Je moet je voorstellen dat wij hier vijf jaar geleden begonnen met louter traditionele brandstoffen. Nu zie je dat wij hier alle denkbare soorten nieuwe brandstoffen aanbieden. Op alle afgiftepunten bieden wij grote volumes aan aansluitend op de behoefte van het groot wegtransport dat hier onze klant is. Op dit BSP hebben wij daarvoor bijvoorbeeld een immense compressor staan die ons station ter plekke voorziet van aardgas. Voldoende om elke nacht 10 bussen van openbaar vervoerbedrijf Syntus gegarandeerd te kunnen voorzien van aardgas", aldus Fred.

Het stilste, koelste en groene alternatief

We lopen met Fred langs de diverse afleverzuilen. We beginnen op links met de traditionele dieselolie. "Dit zijn een paar zuilen met blanke dieselolie, de brandstof voor het wegverkeer. Dan hebben we hier rode diesel, of gasolie. Dat is diesel die met lage accijns belast is en wordt getankt door onder meer betonmortelwagens en koel/vrieswagens. Maak ik even een uitstap naar de meest rechtse afleverzuil", loopt Fred vooruit. "Dit hier is onze hypermoderne CO₂ zuil.



"Hier gaan wij als eerste openbaar station in Nederland vloeibaar aardgas leveren."

Dat is het vervangingsproduct voor rode gasolie die gebruikt wordt door koelwagens. Die airco's van die trucks draaien op gasolie, maar voor het milieu is CO₂ veel beter. Dat wordt door ons hier vloeibaar op minus 63 graden Celsius afgeleverd aan de koelwagens, waar het in gasvorm geheel gereguleerd door de oplegger gejaagd wordt. Het voordeel is dat het niet duurder is dan de conventionele gasolie, maar het is véél milieuvriendelijker én - nu komt het - het is geruisloos! Daardoor mogen die grote koelwagens met CO₂ erin bij supermarkten in de binnensteden op nachtelijke uren hun lading lossen. O ja, en wat CO₂ ook doet... het koelt een truck veel sneller op de gewenste minimumtemperatuur. In alle opzichten dus het stilste, koelste en groene alternatief", zegt Fred.

Nog een zeer groen product

Ook kunnen klanten bij De Hessenpoort AdBlue tanken. Dit product, dat al een aantal jaren door Salland Olie op diverse BSP's wordt aangeboden, maakt de uitstoot van uitlaatgassen vrij van stikstofoxiden. "AdBlue tankt men uitsluitend in combinatie met dieselolie. Op een hele tank dieselolie gaat ongeveer zo'n 50 liter AdBlue. Ook een zeer groen product

en een uitstekend middel om aan de huidige strenge uitstootnormen te voldoen", wijst Fred de AdBlue zuilen aan.

Binnenkort ook LNG

Fred Evers toont ons de plek waar de LNG (Liquid Natural Gas) afvulzuil binnenkort komt te staan. "Hier gaan wij als eerste openbaar station in Nederland vloeibaar aardgas leveren dat als brandstof een actieradius geeft van zo'n 800 kilometer op een volle vrachtwagentank. Ik verwacht dat deze unit zo rond de zomer zijn testfase in kan gaan en dat we kort daarna operationeel zijn. Best revolutionair. Hebben wij er bij De Hessenpoort weer een duurzaam alternatief bij", aldus de manager algemene zaken die ons tot slot nog even wijst op de elektra-oplaadzuil voor elektrische auto's. "Een energievorm waarin Salland Olie in ruime mate investeert naast alle alternatieve brandstoffen die bij De Hessenpoort verkrijgbaar zijn. Daar zijn wij bij Salland Olie trots op."

Voor wie meer wil weten over BSP De Hessenpoort Zwolle van Salland Olie, stuur uw vraag per e-mail aan info@sallandolie.nl



OMRIN VINDT IN POST OLIEMAATSCHAPPIJ EEN GROENE PARTNER

“WIJ DENKEN SAMEN IN EEN GROENE TOEKOMST”

Hoe kan het anders: als je in het Fries ‘kringloop’ heet, dan moet je als bedrijf toch iets hebben met afvalbeheer? Klopt. Afvalbeheer is de kern van het Friese Omrin. Gevestigd onder andere in Oudehaske, onder de rook van Heerenveen. Waar vroeger afval alleen maar werd gestort, zoekt het Noord-Nederlandse afvalinzamelings- en verwerkingsbedrijf nu naar zo veel mogelijk nuttige toepassingen. Dat betekent dat deze organisatie afvalbeheer als een kringloop benadert. Sytse Smits, inkoper en projectleider bij Omrin onderhoudt in zijn functie nauwe contacten met Post Oliemaatschappij. Rob Wemekamp, vertegenwoordiger van Post, is zijn contactpersoon. Samen ijveren ze voor ‘een groen nu’ en een duurzame toekomst.

In gesprek met...

We zitten in het kantoor van Sytse Smits (1961) bij Omrin op Ecopark De Wierde bij Oudehaske. Sytse vertelt: “Post Oliemaatschappij kwam in beeld bij ons toen wij gesprekken hadden met Delta Oil over samenwerking wat betreft brandstofleverantie voor ons rijdend materieel. Delta Oil had echter slechts twee groene tanklocaties hier in Friesland. Wij twijfelden. Is dit niet te weinig voor onze 180 voertuigen, vroegen wij ons af. En hoewel wij halverwege in de onderhandeling met Delta zaten, kwamen wij er niet uit. Conclusie: Delta Oil was gewoon te klein om Omrin te kunnen bieden wat wij destijds nodig hadden. Toen kwam Post opdagen. Op dat moment al een grote speler in Noord Nederland. Post nam Delta Oil over, inclusief twee groene tankstations. En met nog genoeg andere tankstations onder de labels Texaco en Firezone van Post erbij. Ja, toen kwam dat hele proces in een stroomversnelling en is onze samenwerking eind 2009 van start gegaan”, vertelt Sytse.

De actualiteit

Rob Wemekamp (1985) van Post Oliemaatschappij vult aan: “Ja, dat is nu het mooie van de samenwerking die Post heeft met een klant als Omrin. Vanaf het eerste moment van onze samenwerking, is het altijd inspringen op de actualiteit. Samen kijken wat er kan, waar behoefte aan is, wat duurzamer is, groener, goedkoper. En vooral hoe wij met onze tankstations kunnen aansluiten op de wensen en eisen van Omrin. Een zoektocht die we echt samen doen. Omdat duurzame ontwikkelingen bij Omrin hard gaan, zijn we beiden alert en zoeken wij samen altijd naar nieuwe mogelijkheden. Traditionele brandstoffen zoals diesel leveren aan Omrin via onze tanklocaties, naast nieuwe vormen van alternatieve energieleverantie, dat is de gezamenlijke toekomst die wij met Omrin willen ingaan”, zegt Rob.

Een actieve rol spelen in een groene toekomst

Omrin is een bedrijf volop in beweging. “In onze branche gebeurt heel veel”, zegt Sytse. “Waar wij hier nu zijn, staat onze afvalscheidingsinstallatie. Kijk daar...”, wijst Sytse het raam uit. “Onze vrachtwagens leveren hier het restafval aan”. “En die rijden dankzij de brandstofleverantie van Post”, springt Rob even snel in. “Inderdaad; vervolgens worden de organische delen die door de burger niet goed of niet zijn gescheiden er uitgehaald en vergist. Daarbij ontstaat biogas. Zo winnen wij op deze manier hier 17 miljoen kuub biogas per jaar. Dat levert Omrin vervolgens als groene stroom, via onze eigen krachtcentrale, aan het energienet.

“Traditionele brandstoffen leveren aan Omrin, naast nieuwe vormen van energie, dat is de gezamenlijke toekomst”

Maar we hebben vergevorderde plannen om in de toekomst een deel van ons wagenpark op biogas te laten rijden.” En Post dan? Gaat die dan niet veel minder leveren aan Omrin? Rob: “Wij willen natuurlijk juist in die groene toekomst een actieve rol blijven vervullen voor Omrin. Ik verwacht dat de komende jaren er ook hier zeker nog vraag zal zijn naar de traditionele brandstoffen. En die kunnen wij, via onze tanklocaties, heel goed aan Omrin leveren!”

Rob Wemekamp (l) van Post Oliemaatschappij en Sytse Smits, Inkoper I&R van Omrin. Op de achtergrond de afvalscheidingsinstallatie in Oudehaske.



SYTSE SMITS

DE BRANDSTOF-ONTWIKKELINGEN GAAN SNEL

De ontwikkelingen gaan inderdaad snel. Neem het feit dat Omrin als vuilinzamelaar in Friesland op diverse locaties rijdend materieel heeft dat een bepaald gebied bedient. In het begin van de samenwerking met Post, in 2009, realiseerde Post op verzoek van Omrin op al die plekken een afluadpunt met Pure Plantaardigeolie (PPO); destijds dé milieuvriendelijkste brandstof voor de vrachtwagens van Omrin. Inmiddels is PPO voorlopig uit beeld, omdat de overheid accijns op PPO heeft gezet, waardoor dieselolie veel goedkoper is. En zo stellen Omrin en Post Oliemaatschappij steeds hun strategie bij.

IMPRESSIE

SUPERBIKE TT-ASSEN

Van 20 tot en met 22 april jongstleden werd het wereldkampioenschap Superbike 2012 op het TT Circuit Assen verreden. Een prachtig spektakel voor coureurs en toeschouwers.



GEVAT



♦ Illustratie: Rudi Jonker

colofon

GEVAT verschijnt exclusief voor Salland Olie, Post en DGV Olie. Oplage: 10.000 exemplaren.
Coördinatie: Unlimited Communication, Tromplaan 1, 3742 AA Baarn, Nederland. Redactie e-mailadres: redactie@sallandolie.nl