

Fors lagere CO₂ uitstoot met Neste MY Renewable Diesel™ (HVO)

Neste MY Renewable Diesel™ (HVO100) is een volledig hernieuwbare diesel die Neste heeft ontwikkeld om de klimaatimpact van transport te verminderen.

Onze HVO heeft verschillende voordelen ten opzichte van fossiele diesel. Het is een volledig hernieuwbare en duurzame brandstof, die tot 90% lagere broeikasgasemissies (CO₂) produceert. Het kan puur worden gebruikt of gemengd met gewone diesel en biedt lagere onderhoudskosten in vergelijking met andere hernieuwbare alternatieven. Geen enkele technische aanpassing van de motor nodig, gewoon tanken en rijden!

Wat is hernieuwbare diesel?

Het is gemakkelijk om hernieuwbare diesel (HVO) te verwarren met andere brandstofsoorten met vergelijkbare namen. Is HVO een nieuw type op olie gebaseerde diesel? Of misschien een andere naam voor biodiesel? Of is het iets heel anders?

HVO is een premium diesel gemaakt van hernieuwbare grondstoffen die geen nieuwe koolstofdioxide in de atmosfeer vrijgeven. Neste's gepatenteerde technologie NEXBTL maakt het mogelijk een breed scala aan vetten en plantaardige oliën te gebruiken bij de productie, zoals bakoliën en kookvetten uit de voedingsindustrie en restaurants.

Het resultaat is een product dat aanzienlijk beter is voor het milieu dan fossiele diesel, terwijl het, dankzij de chemische samenstelling, minstens dezelfde prestaties levert en onmiddellijk kan worden gebruikt zonder aanpassingen aan het wagenpark of de infrastructuur. Gewoon tanken en rijden!

Waar kan ik Neste MY Renewable Diesel kopen?

Neste heeft verschillende distributeurs die flexibele oplossingen bieden voor uw bedrijf. Op www.nestemy.nl vindt u een overzicht van alle Neste MY-tanklocaties en de verschillende Neste MY-distributeurs.

Voordelen van Neste MY Renewable Diesel (HVO) vergeleken met Fossiele diesel



Hernieuwbaar en duurzaam

Neste MY Renewable Diesel is gemaakt van afvalvetten, restvetten en plantaardige oliën die zijn geclassificeerd als met waterstof behandelde plantaardige olie (HVO).



Kleinere ecologische voetafdruk

Naast een flinke vermindering van de uitstoot door de uitlaat wordt ook de uitstoot van broeikasgassen tot 90% verminderd.



Makkelijk in gebruik

Volledig compatibel met bestaande infrastructuur voor brandstof distributie, geen verdere investeringen nodig.



Uitstekende prestaties bij koud weer

Geschikt voor extreem koude weersomstandigheden, tot -34 graden. Hiermee garandeert Neste dat Neste MY de binnenlandse klimaatlimieten overtreft en veilig reizen waarborgt.



Efficiënte verbranding

Samen met een hoog cetaangetal van 75-95 zorgt Neste MY voor een efficiënte en schone verbranding die het voertuig extra vermogen geeft in vergelijking met bijvoorbeeld traditionele biodiesel (FAME).



Lagere onderhoudskosten in vergelijking met andere hernieuwbare alternatieven

Neste MY Renewable Diesel is van hogere kwaliteit, wat minder onderhoudsbeurten betekent. Er is ook geen technische aanpassing van motoren nodig, het is alleen maar tanken en rijden.



Geen menglimiet

De brandstof kan puur worden gebruikt (100% Neste MY Renewable Diesel) of in elke mengverhouding met gewone fossiele diesel.



Uitstekende opslageigenschappen

De brandstof kan lange tijd worden opgeslagen zonder kwaliteit te verliezen of water op te nemen.



Zuivere koolwaterstof

De chemische samenstelling van Neste MY Renewable Diesel komt overeen met gewone fossiele diesel.



Geurloos

De brandstof is vrij van zwavel, zuurstof en aromatische verbindingen!

Dé oplossing om de lokale luchtkwaliteit te verbeteren

Wetenschappelijke studies en tests op de wegen hebben aangetoond dat als u 100% Neste MY Renewable Diesel tankt, naast een CO₂ reductie tot 90%, de volgende emissies* worden verminderd:

- 33% lager niveau van fijn deeltjes
- 9% minder stikstofoxiden (NOx)
- 30% minder koolwaterstoffen (HC)
- 24% lagere uitstoot van koolmonoxide (CO)
- verlaagde niveaus van poly-aromatische koolwaterstoffen (PAK).

Natuurlijk kunnen lokale emissies effectief worden verminderd door te investeren in een nieuw wagenpark, zoals voertuigen met elektromotoren of de modernste technologieën. Dergelijke investeringen zijn vaak niet mogelijk op de korte termijn, omdat dit een enorme investering is. Maar om vandaag al de doelstellingen te bereiken om af te zijn van het gebruik van fossiele brandstoffen, biedt Neste MY Renewable Diesel een drop in-oplossing die alle dieselveertuigen direct kunnen gebruiken.

*) Deze gemiddelde emissiereducties zijn gebaseerd op Neste MY Renewable Diesel en HVO-brandstoffen wanneer 100% Neste MY Renewable Diesel als brandstof is gebruikt. De emissies van de voertuigen zijn vergeleken met conventionele zwavelvrije diesel. De resultaten zijn gepubliceerd in 40 wetenschappelijke publicaties. Goedgekeurd door toonaangevende fabrikanten.

Voordelen voor wagenparken

Onze HVO heeft lage emissieniveaus. Door over te schakelen op hernieuwbare diesel kunnen voertuigen bijdragen om de lokale luchtkwaliteit te verbeteren. De uitstoot van broeikasgassen kan tot 90% worden verminderd, waardoor de brandstof een uitstekend alternatief is voor bijvoorbeeld stadsbussen en vrachtwagens. Omdat HVO dezelfde chemische samenstelling heeft als fossiele diesel, zijn geen verdere investeringen of technische aanpassingen van de voertuigen vereist.

Goedgekeurd door toonaangevende fabrikanten

De brandstof van Neste voldoet aan de EN15940-norm voor paraaffinebrandstoffen. De meeste fabrikanten van zware voertuigen, zoals Volvo, Scania en Mercedes, hebben het gebruik van pure HVO in hun motoren goedgekeurd.



Meer informatie?
www.eg-fuel.com
+31 (0)88 0123 650

